Pro-Tech TOOLS

Vzduchový kompresor Pro-Tech TOOLS



Návod na použitie

Preklad originálneho návodu

PRED PREVÁDZKOU BY STE SA MALI NAJPRV OBOZNÁMIŤ S PRÍRUČKOU NA OBSLUHU.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

ČO JE POTREBNÉ UROBIŤ PRED PRVÝM POUŽITÍM NOVÉHO KOMPRESORA

1. Na hornej prednej strane kompresora nájdete čiernu plastovú prepravnú zátku vloženú do otvoru na plnenie oleja. Odstráňte prepravnú zátku a nahraďte ju zatlačením zátky olejovej náplne (dodanej vo vrecku s dielmi) do otvoru olejovej náplne.
2. Vo vrecku s dielmi nájdete aj čierny odvzdušňovač.
Naskrutkujte túto zostavu do otvoru na boku a v hornej časti hlavy kompresora.
3. Pomocou kontrolného skla zabudovaného v spodnej prednej časti kompresora (hneď za regulátorom) skontrolujte hladinu oleja. Pre normálnu prevádzku by mala byť na kontrolnom skle na úrovni polovice. Ak je potrebné pridať olej, použite akýkoľvek štandardný olej do vzduchového kompresora, ktorý je dostupný v domácich centrách a iných veľkých predajniach.
4. Na regulátore sú dve armatúry na výstup vzduchu. Prúd vzduchu pre jednu armatúru sa ovláda otáčaním rukoväte regulátora. Druhá armatúra je voľne prúdiaca z nádrže. Pred spustením kompresora naskrutkujte na voľne prúdiacu armatúru kovovú krytku, alebo rýchlospojku (nie je súčasťou dodávky). Pri práci so vzduchovou armatúrou používajte nylonovú tesniacu pásku, aby ste zabránili úniku.

1.ÚVOD

1. Pred obsluhou, alebo údržbou tohto vzduchového kompresora si pozorne prečítajte túto príručku, aby ste sa oboznámili so správnymi bezpečnostnými, prevádzkovými a údržbovými postupmi. Nedodržanie inštrukcií v tejto príručke môže mať za následok zranenie osôb, poškodenie majetku, alebo stratu záruky. Dodržiavanie pokynov v tejto príručke zabezpečí dlhšiu a bezpečnejšiu životnosť vášho vzduchového kompresora.

2.BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



NEBEZPEČENSTVO - BEZPROSTREDNÉ NEBEZPEČENSTVO, KTORÉ MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE, ALEBO STRATU ŽIVOTA.



2. ABY STE ZABRÁNILI RIZIKU POŽIARU, ALEBO VÝBUCHU, NIKDY NESTRIEKAJTE HORĽAVÉ KVAPALINY V UZAVRETOM PRIESTORE

Je normálne, že motor a tlakový spínač počas prevádzky vytvárajú iskry. Ak sa iskry dostanú do kontaktu s výparmi benzínu, alebo iných rozpúšťadiel, môžu sa vznietiť.
Počas striekania nefajčite. Nestriekajte tam, kde sú prítomné iskry alebo plameň. Kompresor udržujte čo najďalej od miesta striekania.



3. Rozpúšťadlá trichlóretán, metylénchlorid môžu chemicky reagovať s hliníkom používaným v striekacích pištoliach na farby, čerpadlách na farby atď. a spôsobiť výbuch. Ak používate tieto rozpúšťadlá, používajte iba striekacie zariadenia z nehrdzavejúcej ocele. Toto nemá vplyv na váš vzduchový kompresor, ale na používané zariadenia.
4. Stlačený vzduch vyrobený kompresorom nikdy nepoužívajte inak ako je určené. Takýto vzduch nie je vhodný na dýchanie.



VAROVANIE - POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO, KTORÉ MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE, ALEBO STRATU ŽIVOTA!



1. Nezvárajte na vzduchovej nádrži tohto kompresora. Zváranie na nádrži vzduchového kompresora môže oslabiť pevnosť a spôsobiť mimoriadne nebezpečné stav. Zváranie na nádrži akýmkoľvek spôsobom spôsobí stratu záruky.
2. Nikdy nepoužívajte elektrický vzduchový kompresor vonku, keď prší, alebo na mokrom povrchu, pretože to mnohým spôsobí úraz elektrickým prúdom.



3. Táto jednotka sa spúšťa automaticky, VŽDY vypnite kompresor. Pred údržbou kompresora a keď sa kompresor nepoužíva, odstráňte zátku z výstupu a vypustite zo systému všetok tlak.
4. Skontrolujte maximálny tlak udávaný výrobcom pre pneumatické náradie a príslušenstva, výstupný tlak kompresora musí byť regulovaný tak, aby nikdy neprekročil maximálny menovitý tlak nástroja.



5. Pod krytom sa nachádzajú vysoké teploty a pohyblivé časti.
Pred manipuláciou, alebo údržbou nechajte časti kompresora vychladnúť.



6. Pri striekaní farieb, alebo toxických materiálov si určite prečítajte všetky štítky a dodržiavajte bezpečnostné pokyny. Ak existuje možnosť vdýchnutia striekaného materiálu, použite respirátor. Prečítajte si všetky pokyny a uistite sa, že vás respirátor ochráni.



7. Pri používaní vzduchového prístroja vždy používajte ochranné okuliare.
Nikdy nemierte tryskou, alebo postrekovačom na osobu, alebo na ktorúkoľvek časť tela.
8. Tlakový spínač ani poistný ventil z žiadneho dôvodu neupravujte, ak tak urobíte, strácajú platnosť všetky záruky, boli prednastavené vo výrobe na maximálny tlak tejto jednotky.



POZOR - POTENCIÁLNE NEBEZPEČENSTVO, KTORÉ MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ZRANENIE, ALEBO STRATU ŽIVOTA!

1. Denne vypúšťajte z nádrže vlhkosť. Čistá, suchá nádrž pomôže zabrániť korózii.
2. Denne vytiahnite krúžok poistného ventilu, aby ste sa uistili, že ventil funguje správne a aby ste ventil zbavili prípadných prekážok.
3. Aby sa zabezpečilo správne vetranie na chladenie, kompresor musí byť umiestnený minimálne 31 cm (12 palcov) od najbližšej steny v dobre vetranom priestore.
4. V prípade potreby prepravy kompresor bezpečne upevnite, pred prepravou sa musí z nádrže uvoľniť tlak.
5. Chráňte vzduchovú hadicu a elektrický kábel pred poškodením a prepichnutím, týždenne ich kontrolujte na slabé, alebo opotrebované miesta a v prípade potreby ich vymeňte.

POZOR!

PRED POKUSOM O INŠTALÁCIU, SERVIS, PREMIESTNENIE ALEBO AKÚKOĽVEK ÚDRŽBU ODPOJTE NAPÁJANIE A UVOĽNITE VŠETOK TLAK ZO SYSTÉMU.

1. Dodržujte všetky miestne elektrické a bezpečnostné predpisy ako aj Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.
2. Elektromotory a štartéry musia byť bezpečne a primerane uzemnené pomocou trojkolíkovej zásuvky.

VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívajte predlžovací kábel s týmto výrobkom. Namiesto predlžovacieho kábla použite prídavnú vzduchovú hadicu, aby ste zabránili strate výkonu.

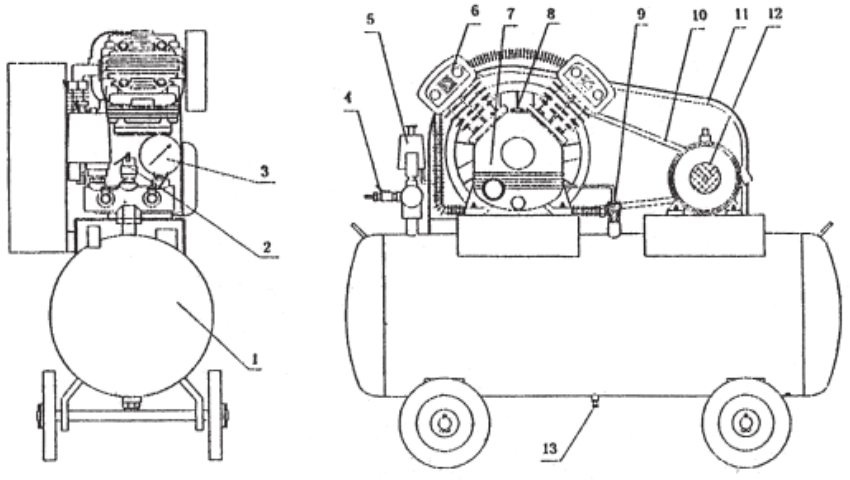
3. STRUČNÝ POPIS

Tento vzduchový kompresor má nový dizajn a vynikajúce spracovanie, má výhody kompaktného zúženia, jemného vzhľadu, nízkej hmotnosti, jednoduchej obsluhy, vysokej bezpečnosti a nízkej hlučnosti, môže byť široko používaný v strojárstve, chemickom priemysle, postreku a dekorácii, automatickom riadiacom systéme a iných oblastiach, kde je potrebný stlačený vzduch.

INDIVIDUÁLNE OCHRANNÉ OPATRENIA

Pri práci so stlačeným vzduchom používajte ochranné okuliare, aby ste si chránili oči pred cudzími predmetmi a nárazom prúdu vzduchu. Pri používaní kompresora na maľovanie si chráňte nos a ústa špeciálnou maskou. V tomto prípade nepracujte v uzavretých miestnostiach ani v blízkosti otvoreného ohňa. Uistite sa, že v miestnosti je zabezpečená dostatočná výmena vzduchu.

4. VŠEOBECNÝ PREHĽAD A HLAVNÉ KOMPONENTY



1. Zásobník vzduchu
2. Bezpečnostný ventil
3. Manometer
4. Výstupný ventil
5. Tlakový spínač
6. Vzduchový filter
7. Hlavný kompresor
8. Plnenie oleja
9. Spätný ventil
10. Remeň
11. Kryt remenice
12. Motor
13. Vypúšťacia zátka

5. HLAVNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE

Model	W-0.9/8 (500L)	V-1.05T/12.5	Z-0.6	W-0.9/8 (300L)	V-0.25/8 (200L)	W-0.36/8	V-0.25/8 (150L)	V-0.17/8
Napájanie	400V/50Hz	400V/50Hz	400V/50Hz	400V/50Hz	230V/50Hz	230V/50Hz	230V/50Hz	230V/50Hz
Výkon	10,8 kW	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW	4,0 kW	3 kW	3,8 kW	3,4 kW
Objem vzduchu	500 L	500 l	300 l	300 l	200 l	150 l	150 L	100 l
Maximálny tlak	9 bar	12,5 bar	8 bar	8 bar	8 bar	10 bar	8 bar	8 bar
Počet piestov	3	4	2	3	2	3	2	2

6. PRÍPRAVA NA SPUSTENIE

1) Miesto na nastavenie kompresora by malo byť čisté, suché a vetrané.
2) Používajte napätie v rozmedzí ±5 % menovitého napätia.
3) Udržujte hladinu oleja v červenom kruhu vodováhy.
4) Odporúčame používať kompresorový olej SAE30 alebo L-DAB 100 nad 10 ℃ a používať SAE10, alebo L-DAB68 pod 10 ℃
5) Otvorte výstupný ventil, nastavte gombík tlakového spínača do polohy zapnuté (obr. 2), nechajte aby kompresor bežal 10 minút bez zaťaženia, aby sa zabezpečilo mazanie pohyblivých častí. Pred pravidelným servisom.

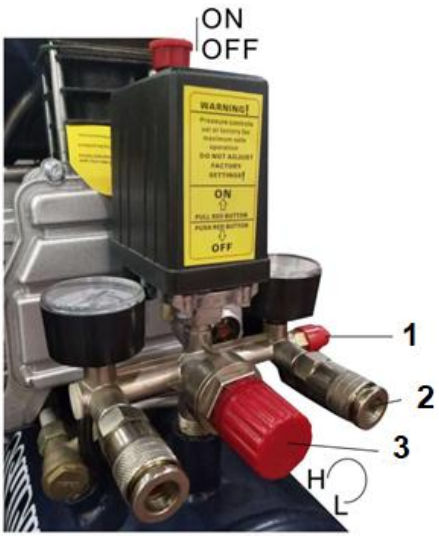
7. PREVÁDZKA A NASTAVENIE

1) Kompresor je pri normálnej prevádzke ovládaný tlakovým spínačom. Môže sa automaticky zastaviť pri zvýšení tlaku na maximum a znovu spustiť pri poklese tlaku na minimum. Menovitý tlak bol nastavený pri výrobe. Nemeňte ho nedbanlivo. Hneď ako sa motor vypne, stlačený vzduch vo výtlačnom potrubí by sa mal uvoľniť cez uvoľňovací ventil pod spínačom. To je nevyhnutná podmienka pre opätovné spustenie, inak sa motor poškodí. Menovitý tlak je možné nastaviť otáčaním nastavovacej skrutky na prepínač (obr.2)
2) Výstupný tlak stlačeného vzduchu je možné nastaviť pomocou regulačného ventilu.(Obr.2)
3) Keď je potrebné zastaviť kompresor v chode, nastavte gombík tlakového spínača do polohy vypnuté.

1. Bezpečnostný ventil

2. Vypúšťací ventil

3. Nastavovacia skrutka



Obr. 2

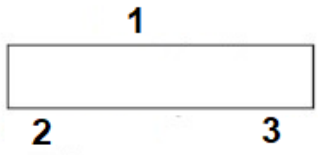
8. MAZANIE

Použiteľné oleje: Kuo Juang R68, R44, R47, Teresso 52 a 65 alebo Esstic 55 a 56, D.T.E. 103 alebo 105 (Mobil).
Môže sa použiť aj olej SAE 30 alebo jeho náhrady.
Hladina oleja by mala byť vždy na červenej čiare. Ak hladina oleja bude príliš nízka, motor sa môže zadrieť. Nemôžete tiež prekročiť hladinu oleja, pretože by mohlo dôjsť k zaplaveniu alebo nadmernému mazaniu.
Ak je motorový olej tmavý, alebo znečistený, treba ho vymeniť.
Ak chcete vymeniť olej, odskrutkujte uzáver olejovej skrinky a počkajte, kým olej vyteká. Potom vymeňte zátku, zasuňte novú a cez uzáver olejovej skrinky nalejte nový, čerstvý olej.
Počas chodu kompresora nemeňte ani nedopĺňajte olej. Nepoužívajte použitý olej.
Pred spustením spotrebiča skontrolujte, či sú všetky jeho komponenty dotiahnuté. Mali by ste tiež skontrolovať stav potrubia, elektrických rozvodov a prepínače.

9. INŠTALÁCIA MOTORA

1 Ak si motor pre kompresor zakúpite samostatne, uistite sa, že jeho výkon je kompatibilný s výkonom požadovaným kompresorom.

2 Upevnite hnací remeň.

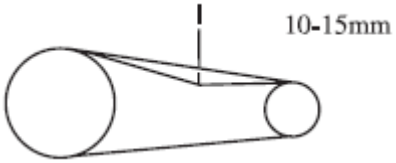


1. Hnací pás

2. Kompresor

3. Motor

3 Nastavte napnutie remeňa. Za týmto účelom napnite remeň v strede medzi dvoma kolesami na približne 10 - 15 mm, ako je znázornené na nasledujúcom obrázku



Ak je remeň príliš napnutý, zaťaženie spôsobuje rýchlejšie opotrebovanie
kolíkov a zvýšenú spotrebu energie. Pás sa môže tiež rýchlejšie opotrebovať a pretrhnúť. Na druhej strane, ak je remeň príliš voľný, môže skĺznuť z kolies, alebo sa pretrhnúť.

10. PROBLÉMY A NÁPRAVNÉ OPATRENIA

Problém	Príčina	Riešenie
Kompresor sa nespustí	1. Bez elektriny 2. Spálená poistka 3. Prehriaty kompresor 4. Poškodený tlakový spínač	1. Pripojte k elektrine 2. Vymeňte poistku 3. Počkajte 15 min. kým kompresor nevychladne 4. Kontaktujte servis
Motor bzučí, ale nebeží, alebo beží pri veľmi nízkych otáčkach	1. Príliš nízke napätie 2. Poškodený motor 3. poškodený tlakový spínač, alebo spätný ventil 4. Vzduch vo valci	1. Skontrolujte napätie voltmetrom 2. Kontaktujte servis 3. Kontaktujte servis 4. Na 15 sekúnd otočte vypínač do polohy vypnuté a potom ho znova zapnite
Spálená poistka, náhla strata napájania v obvode	1. Chybná poistka spôsobuje preťaženie obvodu 2. Chybný spätný ventil, alebo tlakový spínač	1. Skontrolujte či je poistka správna, odpojte ostatné zariadenia zo siete, alebo pripojte kompresor k vlastnému okruhu 2. Kontaktujte servis
Ochrana proti prehriatiu odpojí kompresor	1. Príliš nízke napätie 2. Zanesený vzduchový filter 3. Zlé vetranie miestnosti, príliš vysoká teplota	1. Skontrolujte napätie voltmetrom 2. Vyčistite vzduchový filter 3. Presuňte kompresor na dobre vetrané miesto
Keď sa kompresor zapne, tlak klesne	1. Zle zapojené nástroje, respektíve hadice, netesné vodiče 2. Otvorený vypúšťací ventil 3. Regulačný ventil nie je zatvorený	1. Skontrolujte, kde vzduch uniká a zabezpečte tieto miesta proti úniku vzduchu 2. Utiahnite ventil 3. Skontrolujte a vyčistite ventil a potom ho utiahnite. V prípade potreby vymeňte ventil
Vysoká vlhkosť vo vyfukovanom vzduchu	1. Príliš veľa vody v nádrži 2. Vysoká vlhkosť okolia 3. Vstup filtra je upchatý	1. Vysušte nádrž 2. Presuňte kompresor na miesto s nižšou vlhkosťou 3. Vyčistite, alebo vymeňte

Kompresor beží neustále	1. Poškodený tlakový spínač 2. Príliš veľká spotreba vzduchu	1. Vymeňte tlakový spínač 2. Kompresor nie je kompatibilný s náradím
Kompresor vibruje	1. Uvoľnené upevňovacie skrutky 2. Poškodený gumový kryt pätky nádrže	1. Utiahnite skrutky 2. Nasaďte kryt
Výkon vzduchu horší ako je potrebné	1. Otvorte vypúšťací ventil 2. Znečistený vstup filtra 3. Únik vzduchu	1. Utiahnite ventil 2. Vyčistite, alebo vymeňte filter 3. Utiahnite hadice a náradie